Výkres vytvořil program pp_kan,

(c)AutoPEN Liberec, tel:487953082, autopen@volny.cz

KATASTRY

PARCELNÍ ČÍSLA: 1388/1 | TĚŠÍN: 1404/24, 1404/27, 1543, 1537/1

DRUH POVRCHU: ornÁ půda

VZDÁLENOSTI ŠACHET: 10.00 | 90.00 | 95.00 | 90.00 | 87.00 | 70.00 | 198.00

OZNAČENÍ ŠACHET: VO | 1 | 2 | 3 | 4/258,0° | 5 | VO

SMĚROVÉ POMĚRY: 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600

zatrubnění DN 600 | otevřený příkop

stávající silnice II/286

LEGENDA TYPŮ ČAR

PŮVODNÍ TERÉN

HRUBÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY

UPRAVENÝ TERÉN

MĚŘÍTKA 1:1000/100

Podélný profil odvodnění silnice II-286

vyústění do otevřeného příkopu (pokračování stávající dešťové kanalizace DN 800)

KÓTA HRUBÝCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

HLOUBKA DNA POTRUBÍ: 1.65 | 1.53 | 1.54 | 1.96 | 1.72 | 1.60 | 1.72 | 1.88 | 1.93 | 1.94 | 2.37 | 2.87 | 1.93 | 1.43 | 1.25 | 1.28 | 0.93 | 1.11 | 1.05 | 1.06 | 1.42 | 1.46 | 0.81 | 1.46 | 1.50 | 0.00 | 309.93

KÓTA DNA POTRUBÍ: 297.50 | 297.58 | 299.23 | 297.74 | 297.90 | 299.74 | 300.90 | 301.50 | 301.58 | 302.18 | 302.64 | 302.78 | 303.38 | 303.73 | 304.77 | 306.02 | 306.52 | 306.87 | 307.17 | 308.17 | 308.62 | 308.67 | 308.69 | 308.74 | 308.80 | 308.85 | 0.00

293.00

KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU: 297.35 | 299.23 | 299.25 | 298.45 | 303.11 | 303.30 | 304.06 | 304.57 | 304.72 | 305.75 | 306.60 | 306.10 | 306.20 | 307.27 | 307.80 | 307.80 | 308.28 | 308.72 | 309.23 | 310.04 | 310.13 | 309.50 | 310.20 | 310.30 | 310.85 | 309.93

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]: 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.6

2.00 | 6.00 | 10.00 | 56.00 | 85.00 | 6.00 | 56.00 | 95.00 | 6.00 | 56.00 | 85.00 | 22.00 | 72.00 | 22.00 | 42.00 | 72.00 | 22.00 | 72.00 | 17.00 | 22.00 | 24.00 | 29.00 | 35.00 | 40.00 | 46.00

PROFIL[mm]–MATERIÁL–DÉLKA[m]	DN600–železobetonové trubky –442.00		
SKLON[promile]–DÉLKA[m]	40.0–100.00	12.0–272.00	25.0–70.00	10.0–198.00
ULOŽENÍ	štěrkodrť 200 mm + podkladní beton 100 mm		
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]	1228.4–4.34	672.2–2.38	970.8–3.43	